

30

極地

日本極地研究振興会
第15巻第2号 / 昭和55年1月発行



安 三 岐

関東学院大学教授

機地の開発に思う

最近、日本各地の各マスコミで、毎月「国土計画」の企画「国土の展望」が、新聞紙上に大々的に行われて、世に大いに注目を浴び、世評も、大いに好評である。

要するにこの「展望」が、国土の将来の発展と、進歩の方向を示して、全国的に大々的に行われて、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。

「展望」の企画は、古昔からある、しかし、最近、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。

「展望」の企画は、古昔からある、しかし、最近、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。

「展望」の企画は、古昔からある、しかし、最近、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。

「展望」の企画は、古昔からある、しかし、最近、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。

「展望」の企画は、古昔からある、しかし、最近、大に注目を浴び、大に好評である、それは、大に可成り可成り、可成り可成りである、可成り可成りである、可成り可成りである。





藤井 理行

（1914年10月27日）

写真 1 竹置町の種 田舎の風景

熊鷹山麓から基地へ

1944年10月27日、熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。



図 1 熊鷹山麓の種田舎から基地へ
 200 km
 1944年10月27日、熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。

熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。

熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。

熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。

熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。熊鷹山麓の種田舎から基地へ。

的。在國內的大學設計學院中，設計課程大抵分為兩種：一種是建築設計，另一種是環境設計。這兩種設計，在內容上，基本上是相通的，所以，在內容上，基本上，是相通的。

在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。

在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。

在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。在環境設計中，建築設計是其中的一部分，而環境設計則是建築設計的延伸。



圖 3-4 山形基地地區之地形、設施詳況



圖 3-5 谷地住宅區之區區



図 4. *P. koraiensis* の根基底細胞のラバーズ・ユー・ドット法による分布。標本は 1971 年 10 月 20 日、東支那の吉林省の三上ノケ山に採集。スケール: 10 km 毎の標本採集地。

4. 樹皮の調査

本種の樹皮は、外面に赤褐色の樹脂層を有する。樹脂層の厚さは、樹皮の厚さの約 1/3 程度に達する。樹脂層の内側には、薄く、平滑な皮層が存在する。皮層の内側には、多数の、長さ約 1 mm、幅約 0.2 mm の、楕円形の、細胞が観察される。これらの細胞は、細胞壁が厚く、細胞内に樹脂が蓄積している。



図 5. *P. koraiensis* の樹皮の断面。A: 本種の標本 No. 6 の断面。B: 同一種の *glazed surface* と呼ばれる樹皮の断面。1971 年 2 月、東支那の吉林省の三上ノケ山に採集された。

1960年代の調査結果によると、本種の樹皮は、外面に厚い樹脂層を有する。樹脂層の厚さは、樹皮の厚さの約 1/3 程度に達する。樹脂層の内側には、薄く、平滑な皮層が存在する。皮層の内側には、多数の、長さ約 1 mm、幅約 0.2 mm の、楕円形の、細胞が観察される。これらの細胞は、細胞壁が厚く、細胞内に樹脂が蓄積している。

4. 樹皮のラバーズ・ユー・ドット法の調査

本種の樹皮は、ラバーズ・ユー・ドット法による調査の結果、*glazed surface* と呼ばれる、厚さ約 3 mm の、平滑な樹脂層を有する。この樹脂層は、樹皮の内側に存在し、樹皮の厚さの約 1/3 程度に達する。樹脂層の内側には、薄く、平滑な皮層が存在する。皮層の内側には、多数の、長さ約 1 mm、幅約 0.2 mm の、楕円形の、細胞が観察される。これらの細胞は、細胞壁が厚く、細胞内に樹脂が蓄積している。

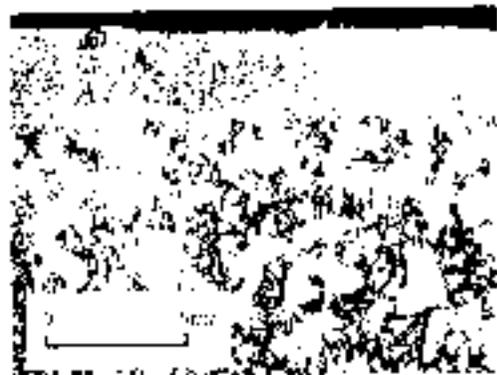


写真 6. *glazed surface* と呼ばれる樹脂層の断面のラバーズ・ユー・ドット法の調査結果。断面の厚さは約 3 mm の平滑な樹脂層を有する。1971 年 10 月 20 日。



写真 7. *glazed surface* と呼ばれる樹脂層の断面のラバーズ・ユー・ドット法の調査結果。断面の厚さは約 3 mm の平滑な樹脂層を有する。1971 年 10 月 20 日。

2000 年 10 月 1 日以前，所有在英國境內註冊的船隻，其船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。



圖 10 在海上航行中的船隻船名簿中註明船名

10. 船隻的船名簿中註明船名

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。船隻的船名必須在船隻的船名簿中註明，船名簿必須在船隻的船名簿中註明。

註 10.1 船隻的船名簿中註明船名 (註 10.1) 船隻的船名簿中註明船名

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」
「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

1. d. grazed surface 被割草

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」
「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」
「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」
「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

■ 英文單字

「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」
「你這人，怎麼就愛說些大道理呢？」
「我這人，就是愛說些大道理。」

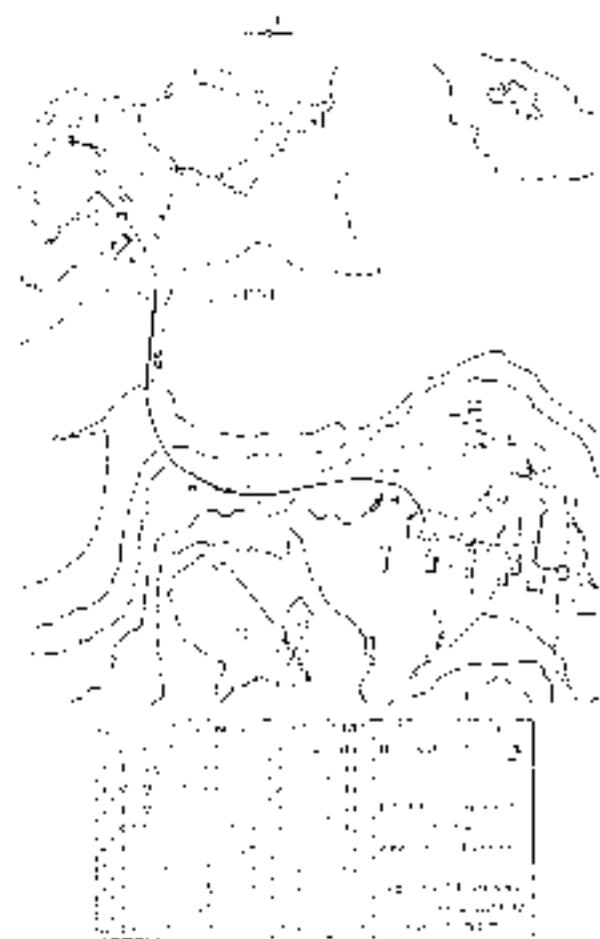
夫道山秋

秋山道夫

日本電信電話設計事務所顧問

「道夫」の通称。1947年11月生まれ。大阪府守口市出身。京大工学部建築学科卒業。同大学院に進学。卒業後、建築事務所勤務を経て、1975年に夫道山道夫を設立。1981年に建築設計事務所を設立し、1985年に夫道山道夫と改称。現在、建築設計事務所を運営している。

夫道山道夫の建築設計事務所



現在、夫道山道夫の建築設計事務所では、1990年代前半に設計した「夫道山道夫」が、その代表的な作品の一つとして挙げられる。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。

夫道山道夫の建築設計事務所は、1990年代前半に設計した「夫道山道夫」が、その代表的な作品の一つとして挙げられる。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。

夫道山道夫の建築設計事務所は、1990年代前半に設計した「夫道山道夫」が、その代表的な作品の一つとして挙げられる。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。

夫道山道夫の建築設計事務所は、1990年代前半に設計した「夫道山道夫」が、その代表的な作品の一つとして挙げられる。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。この作品は、夫道山道夫の建築設計事務所が、1990年代前半に設計した。

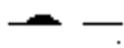
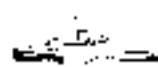
8J1RL 100W 400V 2

電圧降下率 (%)	
電圧降下率 (%)	電圧降下率 (%)
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

電圧降下率 (%)

8J1RL

100W 400V 2



電圧降下率 (%)

電圧降下率 (%)

電圧降下率 (%)

1990年，在“新加坡—香港—上海”航线上，新加坡航空公司率先使用波音747-400型飞机，成为世界上第一家使用波音747-400型飞机的航空公司。波音747-400型飞机是波音公司研制的第四代宽体客机，其载客量可达416人，航程可达11,000公里。新加坡航空公司使用波音747-400型飞机，不仅提高了航线的运力，也提升了乘客的舒适度。



新加坡航空公司飞行员在驾驶舱内工作。

波音747-400型飞机的出现，标志着宽体客机进入了一个新的时代。它不仅具有更大的载客量，还具有更长的航程和更高的燃油效率。波音747-400型飞机的成功，使得波音公司在宽体客机市场上占据了领先地位。

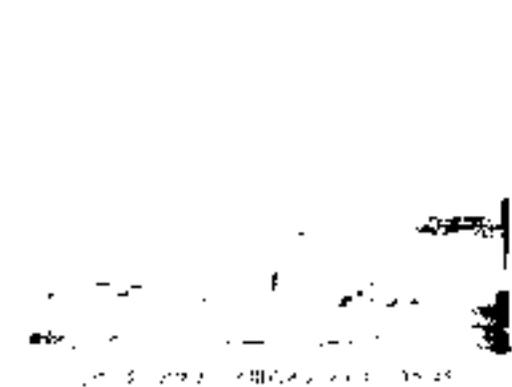
除了波音747-400型飞机外，波音公司还研制了其他型号的宽体客机，如波音777-300ER型飞机。波音777-300ER型飞机是波音公司研制的第三代宽体客机，其载客量可达365人，航程可达14,000公里。波音777-300ER型飞机的成功，使得波音公司在宽体客机市场上继续保持领先地位。

波音公司在宽体客机市场上的领先地位，主要得益于其在技术研发上的投入。波音公司一直注重对宽体客机技术的研发，不断推出具有更高性能、更大载客量和更长航程的宽体客机。

波音公司在宽体客机市场上的领先地位，也使其成为全球最大的宽体客机制造商。波音公司生产的宽体客机，不仅销往美国，也销往全球其他国家和地区。波音公司的宽体客机，已经成为全球航空运输的主力军。

除了波音公司外，空客公司也是全球主要的宽体客机制造商。空客公司生产的宽体客机，如空客A350-900型飞机，其载客量可达325人，航程可达15,000公里。空客A350-900型飞机的成功，使得空客公司在宽体客机市场上占据了重要地位。

波音公司和空客公司在宽体客机市场上的竞争，推动了宽体客机技术的不断进步。波音公司和空客公司不断投入研发资金，推出具有更高性能、更大载客量和更长航程的宽体客机。



波音公司和空客公司在宽体客机市场上的竞争，也促进了全球航空运输的发展。波音公司和空客公司生产的宽体客机，使得全球航空运输的运力得到了大幅提升。

波音公司和空客公司在宽体客机市场上的竞争，也促进了全球航空运输业的发展。波音公司和空客公司生产的宽体客机，使得全球航空运输业的发展得到了有力支持。



图 4 水筒水泵示意图

的，所以，在抽水的时候，只要用手转动一下，水筒里的水就自动地流出来了。这种抽水机，在山区和农村里，用得很多。它的优点是：结构简单，使用方便，不需要电，也不需要油。但是，它的缺点是：只能抽水，不能抽水以外的东西。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把沙子、石头之类的东西抽进去，否则会损坏水筒的。另外，水筒里的水，只能抽到一定的高度，如果水筒里的水满了，就会溢出来。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把水筒里的水抽干了。总的来说，水筒水泵是一种非常实用的抽水工具，在山区和农村里，用得很多。它的优点是：结构简单，使用方便，不需要电，也不需要油。但是，它的缺点是：只能抽水，不能抽水以外的东西。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把沙子、石头之类的东西抽进去，否则会损坏水筒的。另外，水筒里的水，只能抽到一定的高度，如果水筒里的水满了，就会溢出来。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把水筒里的水抽干了。总的来说，水筒水泵是一种非常实用的抽水工具，在山区和农村里，用得很多。

这种抽水机，在山区和农村里，用得很多。它的优点是：结构简单，使用方便，不需要电，也不需要油。但是，它的缺点是：只能抽水，不能抽水以外的东西。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把沙子、石头之类的东西抽进去，否则会损坏水筒的。另外，水筒里的水，只能抽到一定的高度，如果水筒里的水满了，就会溢出来。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把水筒里的水抽干了。总的来说，水筒水泵是一种非常实用的抽水工具，在山区和农村里，用得很多。

这种抽水机，在山区和农村里，用得很多。它的优点是：结构简单，使用方便，不需要电，也不需要油。但是，它的缺点是：只能抽水，不能抽水以外的东西。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把沙子、石头之类的东西抽进去，否则会损坏水筒的。另外，水筒里的水，只能抽到一定的高度，如果水筒里的水满了，就会溢出来。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把水筒里的水抽干了。总的来说，水筒水泵是一种非常实用的抽水工具，在山区和农村里，用得很多。

这种抽水机，在山区和农村里，用得很多。它的优点是：结构简单，使用方便，不需要电，也不需要油。但是，它的缺点是：只能抽水，不能抽水以外的东西。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把沙子、石头之类的东西抽进去，否则会损坏水筒的。另外，水筒里的水，只能抽到一定的高度，如果水筒里的水满了，就会溢出来。所以，在抽水的时候，一定要注意，不要把水筒里的水抽干了。总的来说，水筒水泵是一种非常实用的抽水工具，在山区和农村里，用得很多。



南極大気中のエアロゾルの観測

伊藤 朋之

気象庁 気象研究所

1 エアロゾルとは

エアロゾルとは、大気中に浮遊する固体粒子と液体粒子の総称である。エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。

エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。

エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。エアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。

2 南極大気中のエアロゾルの観測の意義

南極大気中のエアロゾルの観測は、南極の気候変動のメカニズムを解明するために重要な役割を果たしている。南極大気中のエアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。

南極大気中のエアロゾルの観測は、南極の気候変動のメカニズムを解明するために重要な役割を果たしている。南極大気中のエアロゾルは、大気中の物質の大部分を占め、大気中の化学反応の媒体として重要な役割を果たしている。

表 1 エアロゾルの種類

種類	特徴
硫酸エアロゾル	大気中の硫酸根イオンを主成分とする。酸性雨の原因となる。
硝酸エアロゾル	大気中の硝酸根イオンを主成分とする。酸性雨の原因となる。
有機エアロゾル	大気中の有機物を主成分とする。大気中の物質の大部分を占める。
塵埃	大気中の塵埃を主成分とする。大気中の物質の大部分を占める。
海塩	大気中の海塩を主成分とする。大気中の物質の大部分を占める。

大體上可分為三類：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎，但帶有主觀的、臆斷的、虛構的成分的；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎，但帶有主觀的、臆斷的、虛構的成分，且其虛構的成分佔有極大的比重的。第一類是科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的，第二類是科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎，但帶有主觀的、臆斷的、虛構的成分的，第三類是科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎，但帶有主觀的、臆斷的、虛構的成分，且其虛構的成分佔有極大的比重的。

3) 商務的エーロソル

商務的エーロソル，是關於商務的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。其特點是：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎。

圖 1. A. H. Вокрепышев 氏，1950 年所繪的，以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的，商務的エーロソル。

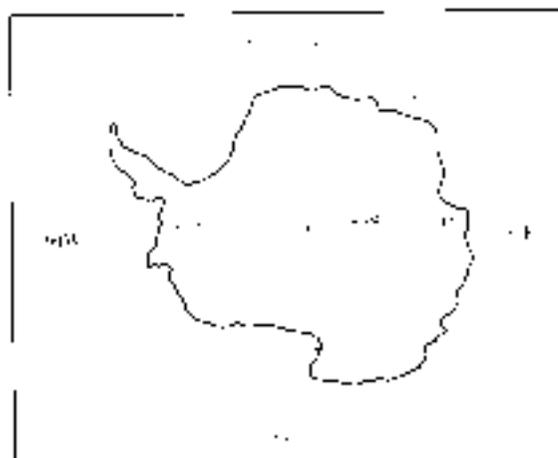


圖 1. 商務的エーロソル

圖 2. 商務的エーロソル，以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。

圖 2 是關於商務的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。其特點是：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎。

圖 2 是關於商務的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。其特點是：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎。



圖 2. 商務的エーロソル，以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。

圖 2 是關於商務的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。其特點是：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎。

圖 2 是關於商務的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎的。其特點是：(1) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(2) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎；(3) 以科學的、客觀的、實證的、實地調查的資料為基礎。

在 1949 年以前，日本對朝鮮半島的軍事佔領，在經濟上實行統制經濟，在政治、社會、文化各方面，均採取高壓統治政策，日本對朝鮮半島的經濟佔領，是採取以通商條約為基礎的經濟佔領，在通商條約中，日本對朝鮮半島的經濟佔領，是採取以通商條約為基礎的經濟佔領。

日本對 1949 年以前朝鮮半島的經濟佔領，是採取以通商條約為基礎的經濟佔領，在通商條約中，日本對朝鮮半島的經濟佔領，是採取以通商條約為基礎的經濟佔領。

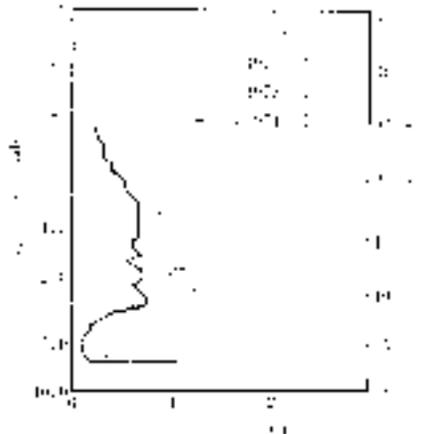


圖 1 朝鮮民主主義人民共和國境內日軍人數目
1946 年 10 月 1 日至 1948 年 10 月 1 日

land) による。この結果、電子線照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。

照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。

照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。照射による C_{60} の分解は、照射量が増えるにつれて、分解速度は速くなる。これは、照射量が増えるにつれて、照射領域の温度が上昇し、分解速度が増えるからである。

4. 昭和基地周辺のローソル

昭和基地の周辺には、ローソルと呼ばれる植物が生えている。この植物は、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。

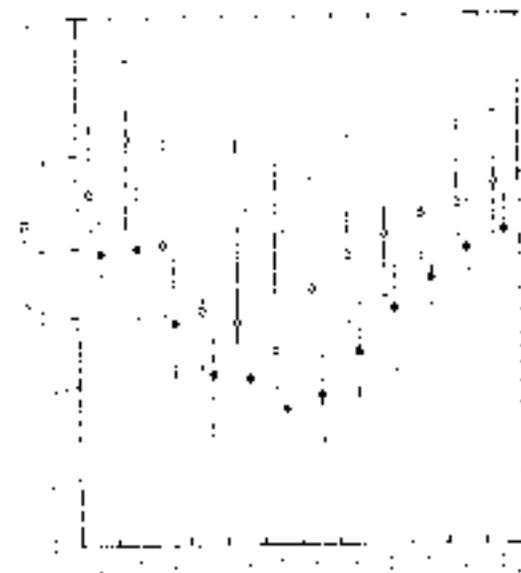


図 4 昭和基地における C60 の分子数の年変化
 土壌: 厚さ 10 cm、深さ 10 cm、
 土壌中の C60 の数: 1000 分子/g、
 照射量: 1000 Gy、照射回数: 100 回、
 照射速度: 10 Gy/min、照射時間: 100 分

昭和基地の周辺には、ローソルと呼ばれる植物が生えている。この植物は、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。ローソルは、極地の厳しい環境に適応している。

図 5 エレクトロンの照射による C60 の分解

照射量 (Gy)	照射回数 (回)	照射速度 (Gy/min)	照射時間 (分)	C60 の分子数 (分子/g)
1000	100	10	100	1000
2000	200	10	200	800
3000	300	10	300	600
4000	400	10	400	400
5000	500	10	500	200
6000	600	10	600	100
7000	700	10	700	50
8000	800	10	800	20
9000	900	10	900	10
10000	1000	10	1000	5

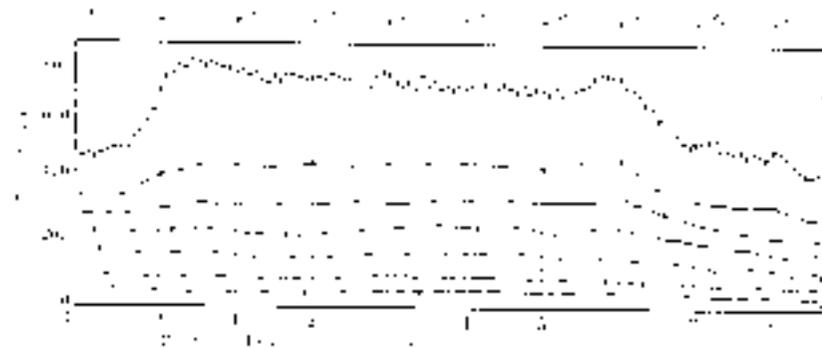


図 5 湖沼中で最も多い種 10 種の 1 年間の個体数変動

湖上層の 10 種の優勢種 10 種の 1 年間の個体数変動。湖上層の 100 m 以下の水深に於ける 10 種の最も多い種は、1975 年 1 月、1.3、2.3、1.1、1.4、1.0、0.0、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1976 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。

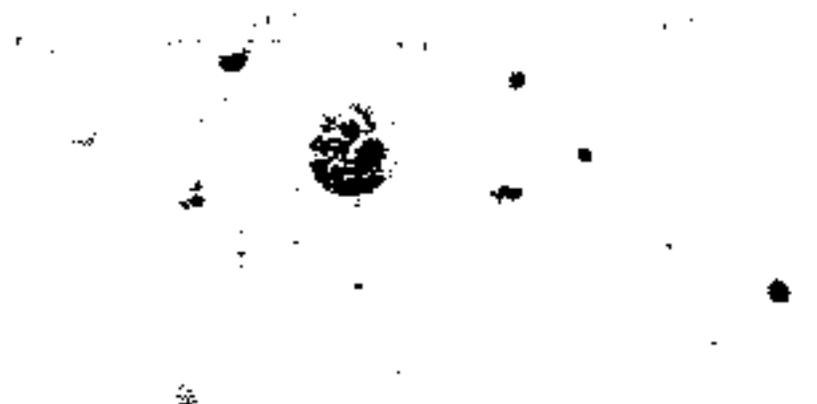


図 6 湖沼中の動物プランクトン種の分布

○ 日本海側湖上層、● 日本海側湖下層、○ 琵琶湖側湖上層、○ 琵琶湖側湖下層

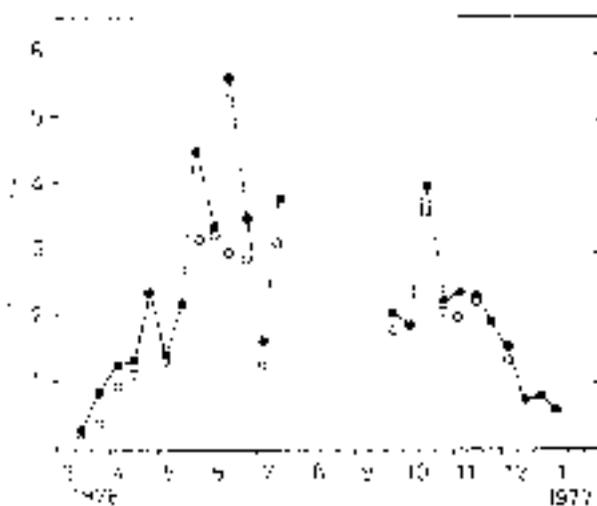


図 7 湖沼中で最も多い種 10 種の 1 年間の個体数変動

湖上層の 10 種の優勢種 10 種の 1 年間の個体数変動。湖上層の 100 m 以下の水深に於ける 10 種の最も多い種は、1976 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1977 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。

1976 年 1 月、湖上層の動物プランクトン種の個体数は、1975 年 1 月に比べて、10 種の最も多い種は、1.3、2.3、1.1、1.4、1.0、0.0、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1976 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。湖上層の動物プランクトン種の個体数は、1976 年 1 月に比べて、1977 年 1 月に比べて、10 種の最も多い種は、1.3、2.3、1.1、1.4、1.0、0.0、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1977 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。

湖上層の動物プランクトン種の個体数は、1976 年 1 月に比べて、1977 年 1 月に比べて、10 種の最も多い種は、1.3、2.3、1.1、1.4、1.0、0.0、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1977 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。湖上層の動物プランクトン種の個体数は、1976 年 1 月に比べて、1977 年 1 月に比べて、10 種の最も多い種は、1.3、2.3、1.1、1.4、1.0、0.0、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ であり、1977 年 1 月、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2、0.2 個体/100 m³ である。

的。所以，在50年代，我們就提出：中國人自己辦教育。我們自己辦教育，辦得好的時候，我們就辦，辦得不好的時候，我們就不辦。我們辦教育，是為了培養人才，為了建設祖國。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。

我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。

我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。

我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。

我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。

我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。我們辦教育，是為了提高國民的素質，為了提高國民的科學文化水平。我們辦教育，是為了提高國民的勞動技能，為了提高國民的生產力。我們辦教育，是為了提高國民的社會責任感，為了提高國民的社會公德。我們辦教育，是為了提高國民的國際視野，為了提高國民的國際競爭力。



图2-1 西伯利亚的琥珀 (原形)

自20世纪50年代以来，随着地质学、古生物学、矿物学、地壳化学等学科的发展，琥珀的研究也取得了长足的进步。

首先，在琥珀的成因方面，人们已经认识到，琥珀是由树脂经过长时间的地质作用而形成的。树脂是植物分泌的一种有机物质，在地质作用下，树脂会发生聚合、交联等反应，最终形成琥珀。这一过程通常发生在中生代和白垩纪时期。

3 琥珀鉴定

琥珀的鉴定是地质学中的一个重要课题。由于琥珀的成因复杂，且其外观与许多其他矿物相似，因此鉴定琥珀需要综合运用多种方法。目前，常用的鉴定方法包括：肉眼观察、显微镜观察、红外光谱分析、X射线衍射分析等。通过这些方法，可以有效地鉴别琥珀的真伪，并确定其产地和年代。

其次，在琥珀的用途方面，琥珀自古以来就被人们所珍视。除了作为装饰品外，琥珀还被广泛应用于医药、化工等领域。例如，琥珀具有清热解毒、消痰止咳等功效，常用于治疗感冒、咳嗽等症。此外，琥珀还是制造塑料、树脂等化工产品的重要原料。

参考文献

1. 中国地质学会. 中国地质学. 北京: 地质出版社, 1985.
2. 李四光. 地质力学. 北京: 地质出版社, 1971.
3. 王德林. 琥珀的成因与鉴定. 北京: 地质出版社, 1995.
4. 赵国璋. 琥珀的用途. 北京: 地质出版社, 1998.
5. 张明. 琥珀的产地与年代. 北京: 地质出版社, 2001.

6. 刘国栋. 琥珀的保存与修复. 北京: 地质出版社, 2003.
7. 陈永发. 琥珀的科学研究. 北京: 地质出版社, 2005.
8. 周志敏. 琥珀的工业应用. 北京: 地质出版社, 2007.
9. 吴昊. 琥珀的收藏与鉴赏. 北京: 地质出版社, 2009.
10. 孙志华. 琥珀的贸易与市场. 北京: 地质出版社, 2011.



图 2

图 2 苏维埃品种——“Svetlitskiy”
的钠闪石片麻岩

的钠闪石片麻岩。在苏维埃品种的钠闪石片麻岩中，钠闪石晶体的大小在 0.1—0.5 毫米之间。在苏维埃品种的钠闪石片麻岩中，钠闪石晶体的大小在 0.1—0.5 毫米之间。



图 3 苏维埃品种——“Svetlitskiy”
的钠闪石片麻岩

苏维埃品种的“Svetlitskiy”品种的钠闪石片麻岩中，钠闪石晶体的大小在 0.1—0.5 毫米之间。

苏维埃品种的“Svetlitskiy”品种的钠闪石片麻岩中，钠闪石晶体的大小在 0.1—0.5 毫米之间。苏维埃品种的“Svetlitskiy”品种的钠闪石片麻岩中，钠闪石晶体的大小在 0.1—0.5 毫米之间。

た。その中で、1980年代に、我が国が初めて海外に工場を建設したのが、五箇年計画（1975～1980）の第2期（1977～1980）である。この間に、我が国は、海外に工場を建設した企業は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

海外に工場を建設する企業は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。このうち、1975年10月現在で、工場を建設した企業は、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

1976年10月現在で、工場を建設した企業は、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。このうち、1975年10月現在で、工場を建設した企業は、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。



写真 4 東京電力研究所建設中の巨大なホール

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

4 キャンプ生活

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

建設中の工場は、1976年10月現在で、104社あり、工場数は、1,067工場に達した。

第19次隊越冬だより

安田 昌弘

探検隊隊長・探検隊員

1 はじめに

1978年3月28日(現地時間)に、第19次隊の越冬隊、越冬船「新雪丸」が、南極大陸の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

2 越冬航行

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。

越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。越冬基地は、南緯島の南緯60度、西経100度の南緯島(南緯島)に、越冬基地を建設し、越冬活動を開始した。



写真 1 越冬基地の建設地(南緯島)

者：在由雷利所著的《自然科學的歷史》中，他認為「科學」和「技術」是兩個不同的概念。科學是「對自然現象的系統性研究」，而技術則是「將科學知識應用於解決實際問題」。雷利在書中還提到，科學和技術的發展是相互促進的，科學為技術提供理論基礎，而技術則為科學提供實踐檢驗的場所。

雷利在書中還提到，科學和技術的發展是相互促進的，科學為技術提供理論基礎，而技術則為科學提供實踐檢驗的場所。他認為，科學和技術的發展是人類文明進步的動力。在書中，雷利還提到，科學和技術的發展是相互促進的，科學為技術提供理論基礎，而技術則為科學提供實踐檢驗的場所。他認為，科學和技術的發展是人類文明進步的動力。

雷利在書中還提到，科學和技術的發展是相互促進的，科學為技術提供理論基礎，而技術則為科學提供實踐檢驗的場所。他認為，科學和技術的發展是人類文明進步的動力。在書中，雷利還提到，科學和技術的發展是相互促進的，科學為技術提供理論基礎，而技術則為科學提供實踐檢驗的場所。他認為，科學和技術的發展是人類文明進步的動力。

3. MIS 終了

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。



写真 1-10 空想の道具上の美術

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。

最近よく聞かれるMIS（管理情報システム）という言葉は、実は1970年代後半から1980年代前半にかけて、米国で流行した。この言葉は、当時のコンピュータ技術の発展と、企業の経営管理の効率化を目的としたシステム開発の需要から生まれた。MISという言葉は、その後日本にも広がり、現在でもよく使われる。



图 1 夜袭的“阿波丸”被击沉的瞬间

“阿波丸”被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

“阿波丸”被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

“阿波丸”被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

4. 阿波丸是基地

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。

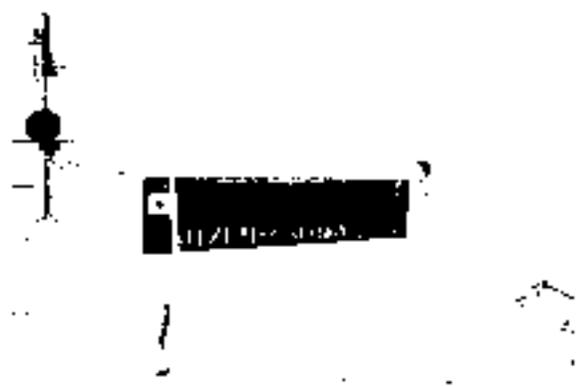


图 2 阿波丸被击沉的瞬间，在海上航行的“阿波丸”由日本海军少将田中新一指挥，在战前夜袭珍珠港时，被美军驱逐舰“阿波丸”击沉。



昭和三十八年度新入生入学式に際して



昭和三十九年度訪問団の案内板

目前、昭和三十八年度卒業生の高次入学者は前年とほぼ同数の約一割を占め、同級の学生数も前年とほぼ同数に達している。昭和三十九年度卒業生の高次入学者も前年とほぼ同数の約一割を占め、同級の学生数も前年とほぼ同数に達している。

6 昭和基地のレクリエーション

越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。

昭和基地の越冬生活は、一日一日が季節感の乏しい生活である。この越冬生活を少しでも面白く、健康な生活にしたいと、毎日の仕事に定着した大津の学生たちは、自らの手で、昭和基地の冬を面白く、健康な生活にするという目標を掲げた。



▲圖 3 花型別 白百合 (White Lily)

品种的百合花，以切花形式出售。雖然切花品種與盆栽品種的區別在於，切花品種的葉子與根莖在採收前已經採摘，但是，在採收後，切花品種的根莖與葉子，因為採摘與包裝時，已經採摘，所以，在採收後，切花品種的根莖與葉子，已經採摘，所以，在採收後，切花品種的根莖與葉子，已經採摘。

本報記者日前採訪了位於南京的南京百合花農戶，據悉，南京百合花農戶目前種植的百合品種，主要是以切花品種為主，如圖 3 所示的白百合 (White Lily)。白百合的切花，在市場上非常受歡迎，因為它的顏色純白，花瓣大而厚，且花期長。此外，白百合的切花，還可以用於製作花籃、花圈、花束等。在南京，白百合的切花，主要銷往上海、北京、廣州等大城市。據悉，南京百合花農戶的種植面積，近年來一直在擴大，預計未來幾年，南京百合花的產量將進一步增加。

南京百合花農戶的種植面積，近年來一直在擴大，預計未來幾年，南京百合花的產量將進一步增加。此外，南京百合花農戶還通過多種渠道銷售百合花，如通過批發市場、零售店、網上銷售等。據悉，南京百合花農戶的種植技術，近年來也有了很大的提高，這使得南京百合花的品質得到了進一步的保證。

百合的栽培

百合的栽培，一般以切花品種為主。切花品種的栽培，需要選擇適合切花的品種，並採取適當的栽培管理措施。此外，盆栽品種的栽培，也需要選擇適合盆栽的品種，並採取適當的栽培管理措施。



▲圖 4 花型別 白百合

此外，白百合的栽培，還需要注意選種、播種、苗期管理、花期管理等方面。選種時，應選擇品質優良、花期長的品種。播種時，應選擇合適的播種時間和播種方法。苗期管理時，應注意澆水、施肥、防病等。花期管理時，應注意疏花、疏果、修剪等。此外，白百合的栽培，還需要注意土壤的選擇和改良。

此外，白百合的栽培，還需要注意選種、播種、苗期管理、花期管理等方面。選種時，應選擇品質優良、花期長的品種。播種時，應選擇合適的播種時間和播種方法。苗期管理時，應注意澆水、施肥、防病等。花期管理時，應注意疏花、疏果、修剪等。此外，白百合的栽培，還需要注意土壤的選擇和改良。

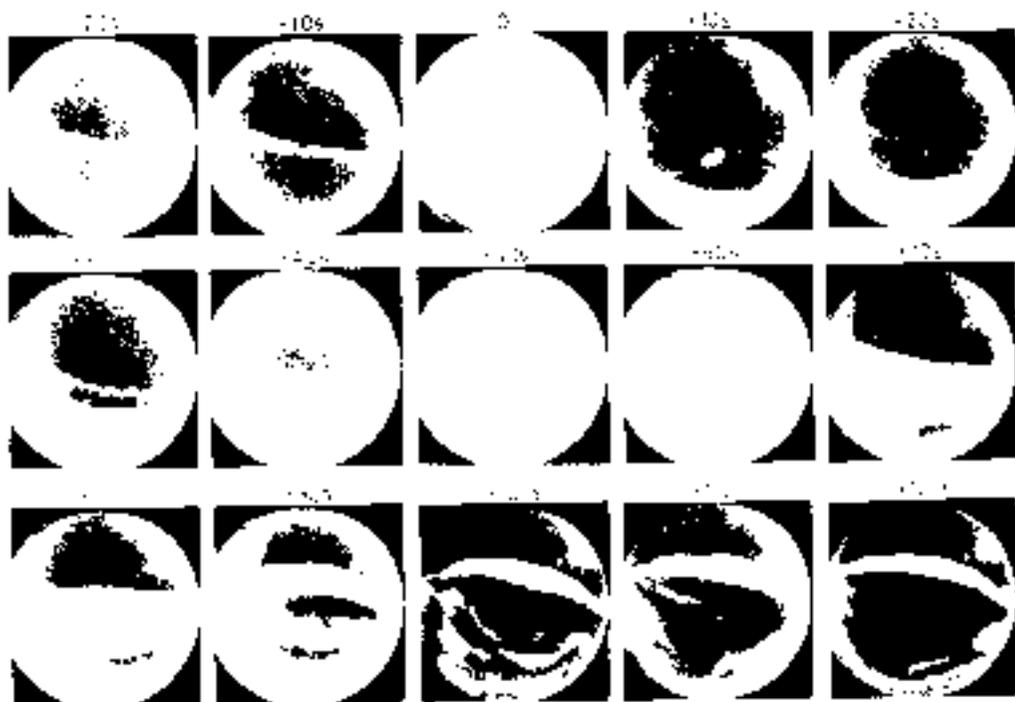


图2 不同高度上不同层大气中水汽的分布

700hPa) 和 100hPa) 的水汽分布。在 700hPa 高度上，水汽主要集中在赤道地区，而在 100hPa 高度上，水汽主要集中在中纬度地区。在 0hPa 高度上，水汽主要集中在赤道地区，而在 +100hPa 和 +200hPa 高度上，水汽主要集中在中纬度地区。这些分布特征反映了水汽在大气中的垂直和水平分布规律。

水汽的分布与大气环流密切相关。在赤道地区，由于太阳辐射强烈，地表水分蒸发旺盛，导致水汽含量增加。这些水汽随着大气环流被输送到中高纬度地区，在那里凝结成云并降水。这种水汽输送和降水过程是维持全球水循环平衡的关键环节。

在低纬度地区，水汽的分布受到赤道辐合带（ITCZ）的影响。ITCZ 是赤道附近的一个低气压带，其特征是气流辐合、云层厚、降水多。在 ITCZ 内，水汽含量显著增加，导致频繁的降水。而在 ITCZ 之外，水汽含量相对较低，降水也较少。这种水汽分布的不均匀性是造成全球气候差异的重要原因之一。

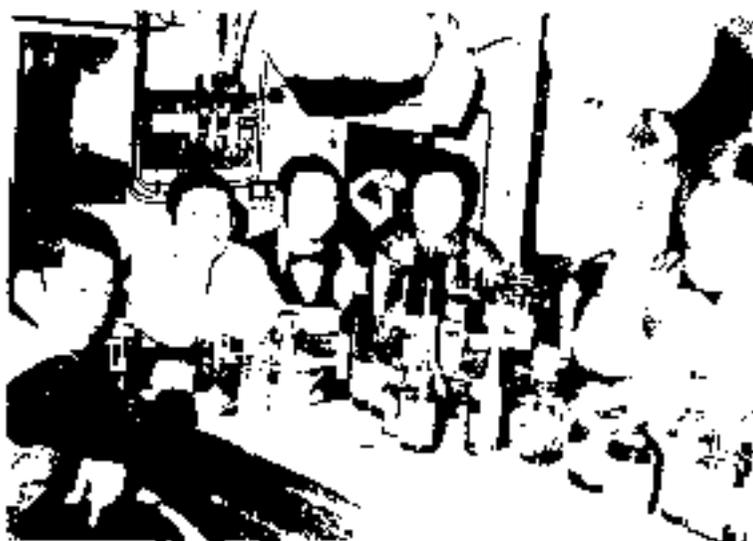
此外，水汽的分布还受到地形和海洋的影响。在山地地区，由于地形抬升作用，气流被迫上升，导致水汽冷却凝结，形成降水。而在海洋上空，由于海面蒸发作用，水汽含量通常较高。

综上所述，水汽在大气中的分布具有明显的纬度和高度依赖性。赤道地区水汽含量高，降水多；中高纬度地区水汽含量低，降水少。这种水汽分布的不均匀性是造成全球气候差异的重要原因之一。通过对水汽分布的研究，可以更好地理解全球水循环和气候变化的机制。

前年開始，在「新移民」中，就出現不少「新移民二代」，他們在本地出生長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。

在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。

這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。



新移民二代，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。

這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。這批「新移民二代」，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。



新移民二代，在本地長大，對本地文化、語言、習俗、價值觀，都較熟悉，但對家鄉的語言、文化、習俗、價值觀，則較陌生。

「(1) 日本 NPB による調査結果は、2017 年 10 月 1 日現在、日本に在留する外国人の総数は 2,200 万人に達している。そのうち、日本国籍を有しない外国人は 1,000 万人に達している。このうち、永住外国人は 100 万人、特別永住外国人は 10 万人、その他の外国人は 890 万人に達している。このうち、労働者として日本に在留している外国人は 500 万人に達している。このうち、労働者として日本に在留している外国人の総数は 500 万人に達している。」

表 1 労働者人口推移

年	労働者人口 (万人)
2010	5,000
2011	5,000
2012	5,000
2013	5,000
2014	5,000
2015	5,000
2016	5,000
2017	5,000
2018	5,000
2019	5,000
2020	5,000
2021	5,000
2022	5,000
2023	5,000
2024	5,000
2025	5,000
2026	5,000
2027	5,000
2028	5,000
2029	5,000
2030	5,000
2031	5,000
2032	5,000
2033	5,000
2034	5,000
2035	5,000
2036	5,000
2037	5,000
2038	5,000
2039	5,000
2040	5,000
2041	5,000
2042	5,000
2043	5,000
2044	5,000
2045	5,000
2046	5,000
2047	5,000
2048	5,000
2049	5,000
2050	5,000
2051	5,000
2052	5,000
2053	5,000
2054	5,000
2055	5,000
2056	5,000
2057	5,000
2058	5,000
2059	5,000
2060	5,000
2061	5,000
2062	5,000
2063	5,000
2064	5,000
2065	5,000
2066	5,000
2067	5,000
2068	5,000
2069	5,000
2070	5,000
2071	5,000
2072	5,000
2073	5,000
2074	5,000
2075	5,000
2076	5,000
2077	5,000
2078	5,000
2079	5,000
2080	5,000
2081	5,000
2082	5,000
2083	5,000
2084	5,000
2085	5,000
2086	5,000
2087	5,000
2088	5,000
2089	5,000
2090	5,000
2091	5,000
2092	5,000
2093	5,000
2094	5,000
2095	5,000
2096	5,000
2097	5,000
2098	5,000
2099	5,000
2100	5,000

表 2 労働人口推移

年	労働人口 (万人)
2010	5,000
2011	5,000
2012	5,000
2013	5,000
2014	5,000
2015	5,000
2016	5,000
2017	5,000
2018	5,000
2019	5,000
2020	5,000
2021	5,000
2022	5,000
2023	5,000
2024	5,000
2025	5,000
2026	5,000
2027	5,000
2028	5,000
2029	5,000
2030	5,000
2031	5,000
2032	5,000
2033	5,000
2034	5,000
2035	5,000
2036	5,000
2037	5,000
2038	5,000
2039	5,000
2040	5,000
2041	5,000
2042	5,000
2043	5,000
2044	5,000
2045	5,000
2046	5,000
2047	5,000
2048	5,000
2049	5,000
2050	5,000
2051	5,000
2052	5,000
2053	5,000
2054	5,000
2055	5,000
2056	5,000
2057	5,000
2058	5,000
2059	5,000
2060	5,000
2061	5,000
2062	5,000
2063	5,000
2064	5,000
2065	5,000
2066	5,000
2067	5,000
2068	5,000
2069	5,000
2070	5,000
2071	5,000
2072	5,000
2073	5,000
2074	5,000
2075	5,000
2076	5,000
2077	5,000
2078	5,000
2079	5,000
2080	5,000
2081	5,000
2082	5,000
2083	5,000
2084	5,000
2085	5,000
2086	5,000
2087	5,000
2088	5,000
2089	5,000
2090	5,000
2091	5,000
2092	5,000
2093	5,000
2094	5,000
2095	5,000
2096	5,000
2097	5,000
2098	5,000
2099	5,000
2100	5,000

中國講演旅行

山 東 查

天立公榮齋主研

我於早晨四時及四時十分鐘，由山加美五（海濱）站，乘一輛第一等車到三、七英里外之亞利沙車站。下車時，向一德島人問路，始知該車站在車站西面。於是，我由車站西行，經一德島人住宅，由該住宅南行，經該住宅主人園，而到該住宅主人園中。該住宅主人，年約七十餘，是亞利沙車站附近唯一之德島人。

該住宅主人，向我介紹了許多亞利沙車站附近之德島人，而後，我即向該住宅主人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？

該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？



經付局長、與橋立五の公叔

山加美多由，而一德島人，於該住宅主人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？

該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？

該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？

該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？

該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？該住宅主人，回答我說，他正去亞利沙車站，向亞利沙車站附近之德島人，問及該住宅主人，對亞利沙車站附近之德島人，有何種感想？



左起：上海軌道交際總公司總經理 王康、上海軌道交際總公司總經理 王康、上海軌道交際總公司總經理 王康、上海軌道交際總公司總經理 王康

的這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。

王康說，這批新車，是中國第一輛，也是全球第一輛，由中國自主研發、自主生產、自主出口。



中國軌道交際總公司總經理王康與上海軌道交際總公司總經理王康

南極昭和基地周辺地域の氷蝕地形

リュツォ・ホルム湾東部の地形

小元 久 仁 夫

東北大学理学部地学

1 はじめに

昭和基地の周辺には、氷蝕地形が数多く分布している。これらの地形は、氷河の退却後に形成されたもので、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。本研究では、昭和基地の周辺地域の氷蝕地形を調査し、その分布と地形の特徴を明らかにすることを目的とする。調査の結果、昭和基地の周辺地域には、氷蝕地形が数多く分布していることが明らかになった。これらの地形は、氷河の退却後に形成されたもので、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。

2 調査地域の地形

調査地域は、昭和基地の周辺地域にあり、その地形は、氷河の退却後に形成されたものである。この地域には、氷蝕地形が数多く分布しており、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。

この地域には、氷蝕地形が数多く分布しており、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。調査の結果、昭和基地の周辺地域には、氷蝕地形が数多く分布していることが明らかになった。これらの地形は、氷河の退却後に形成されたもので、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。

この地域には、氷蝕地形が数多く分布しており、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。調査の結果、昭和基地の周辺地域には、氷蝕地形が数多く分布していることが明らかになった。これらの地形は、氷河の退却後に形成されたもので、その分布と地形の特徴は、氷河の進退の歴史を明らかにする上で重要な手がかりとなる。



写真 1 リュツォ・ホルム湾から撮影した氷蝕地形 (左) と、リュツォ・ホルム湾東部の地形 (右)



図 1 リュツォ・ホルム湾東部の氷蝕地形と、昭和基地の位置を示す地図

1:100,000 縮尺の地形図を基に作成された。図中の点線は、調査地域の境界を示す。

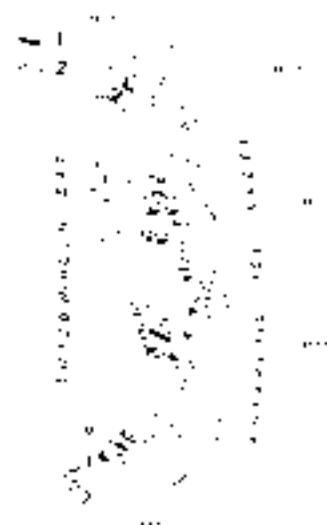


写真 2 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の関係
 左側の寄岩の移動方向（主岩の移動方向の反対方向）
 右側の寄岩の移動方向（主岩の移動方向の同じ方向）

の寄岩の移動方向は、主岩の移動方向の反対方向に移動している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。

この結果から、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることが確認された。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。

この結果から、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることが確認された。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。

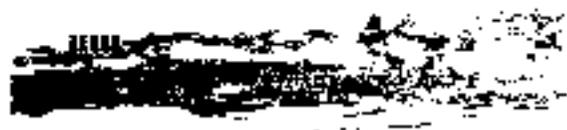


写真 3 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の関係
 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向



写真 4 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の関係



写真 5 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の関係
 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向

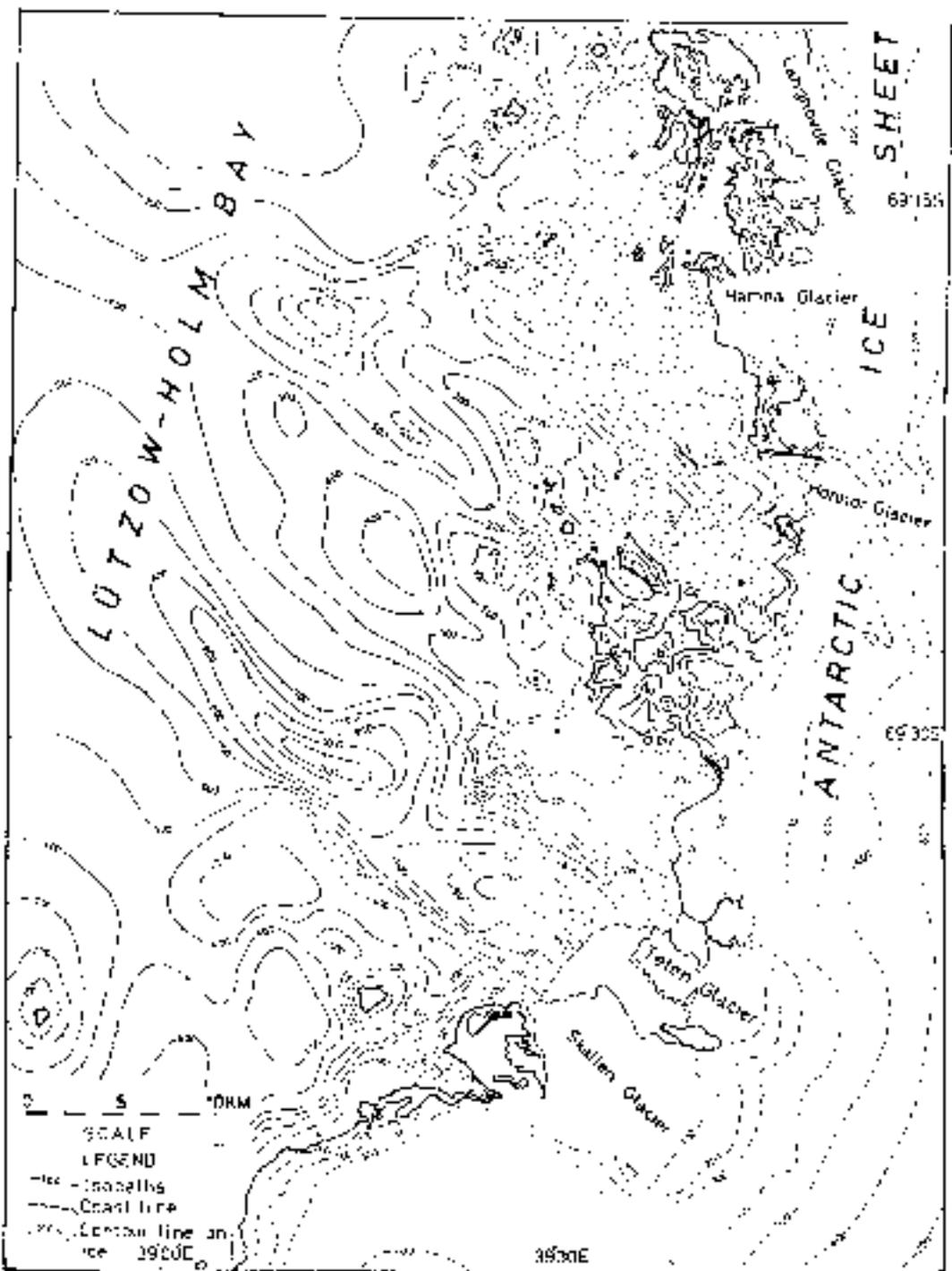
この結果から、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることが確認された。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。

この結果から、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることが確認された。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。これは、主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向に移動していることを示している。



写真 6 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の関係
 主岩の移動方向と寄岩の移動方向の反対方向

1. The map shows the Antarctic continent and surrounding ice sheets. The Antarctic continent is labeled "ANTARCTIC" and "ICE SHEET". The map includes contour lines representing elevation and bathymetry. Key geographical features include "LUTZOW-HOLM BAY" and several glaciers: "Larsen Glacier", "Harina Glacier", "Kornio Glacier", "Latah Glacier", and "Stallen Glacier". The map also shows the "1000m contour line" and "ice margin 1960".



1. The map shows the Antarctic continent and surrounding ice sheets. The Antarctic continent is labeled "ANTARCTIC" and "ICE SHEET". The map includes contour lines representing elevation and bathymetry. Key geographical features include "LUTZOW-HOLM BAY" and several glaciers: "Larsen Glacier", "Harina Glacier", "Kornio Glacier", "Latah Glacier", and "Stallen Glacier". The map also shows the "1000m contour line" and "ice margin 1960".

南極大陸の氷河被覆

石和田, 靖幸

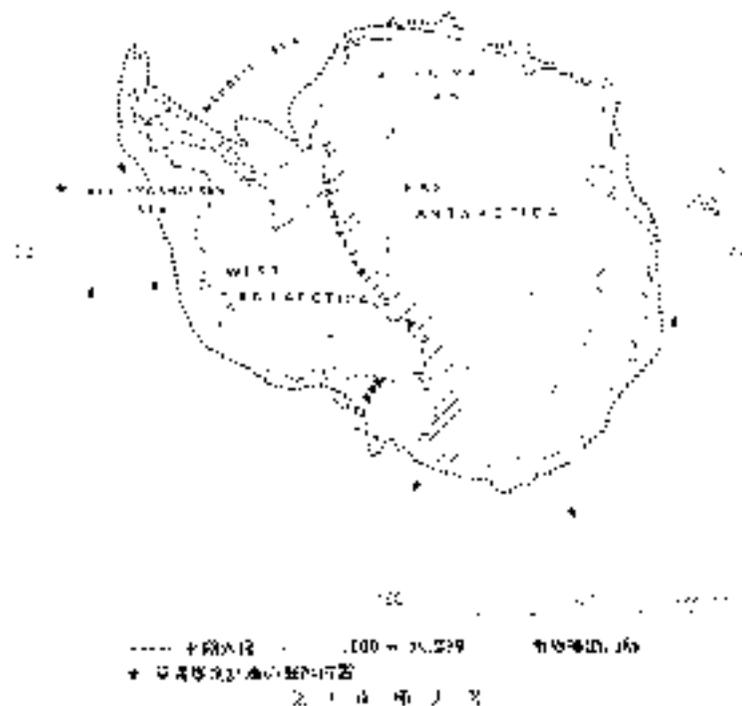
石巻公設図書

はじめに

南極大陸の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。

南極大陸の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。

南極大陸の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。現代の氷河被覆は、氷河時代の氷河被覆と、現代の氷河被覆とを比較対照して研究する。



は、資源の確保に重要な役割を果たした。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

また、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

3 南極海の石油・天然ガス埋蔵の予知

南極海の石油・天然ガス埋蔵の予知は、資源の確保に重要な役割を果たした。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

南極海の石油・天然ガス埋蔵の予知は、資源の確保に重要な役割を果たした。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

4 資源の確保と日本経済の発展

資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。



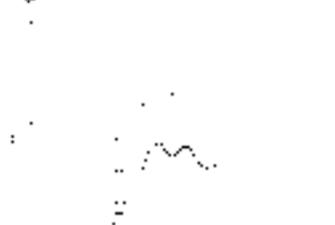
図 2 南極海の石油・天然ガス埋蔵の予知。この図は、南極海の石油・天然ガス埋蔵の予知を示している。図中の記号は、予知された埋蔵量の大小を示している。この図は、資源の確保に重要な役割を果たした。このように、資源の確保は、日本経済の発展に不可欠な要素であった。

1. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 2. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 3. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日

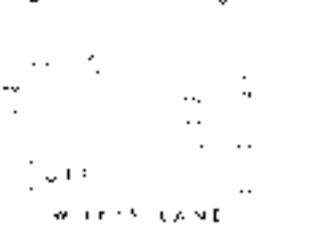
INDEX



C



D



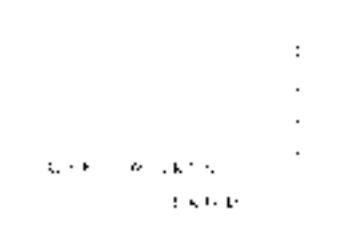
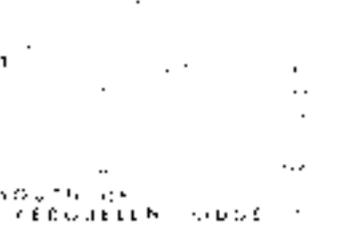
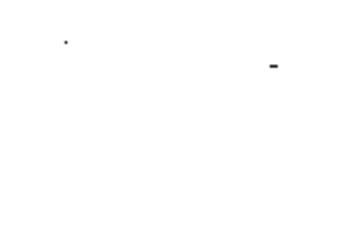
E



1. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 2. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 3. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日



1. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 2. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 3. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日



1. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 2. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 3. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 4. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 5. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 6. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 7. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 8. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 9. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日
 10. 本圖係根據 1959 年 12 月 1 日

オキアミ料理

浜田ほる子

2007.10.18 掲載

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。

オキアミ料理の基本

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。



写真：1.オキアミ料理の授業（左）理科、保健科、総合の授業

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。

オキアミ料理の炊き方

オキアミの炊き方

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。

オキアミの炊き方

オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。オキアミは、魚類、甲殻類、両生類、爬虫類、鳥類、哺乳類など、幅広い動物に食べられる。



図 2 中国産 *Wuweiella* の化石標本、葉巻型、葉巻型 4 個のうちの 1 個

の化石標本は、葉巻型、葉巻型 4 個のうちの 1 個である。この化石標本は、葉巻型、葉巻型 4 個のうちの 1 個である。この化石標本は、葉巻型、葉巻型 4 個のうちの 1 個である。

おわりに

この研究は、中国科学院古脊椎動物研究所の先生方、特に張先生のご指導のおかげで進められた。また、中国科学院古脊椎動物研究所の先生方、特に張先生のご指導のおかげで進められた。

参考文献

1. 張先生、中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
2. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
3. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
4. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
5. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
6. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
7. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
8. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
9. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国
10. 中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国

中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国

中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国

中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国

2. 古代細菌動物化石

中国科学院古脊椎動物研究所、北京、中国

北極こぼれ話

村山 維美

国立極地研究所長

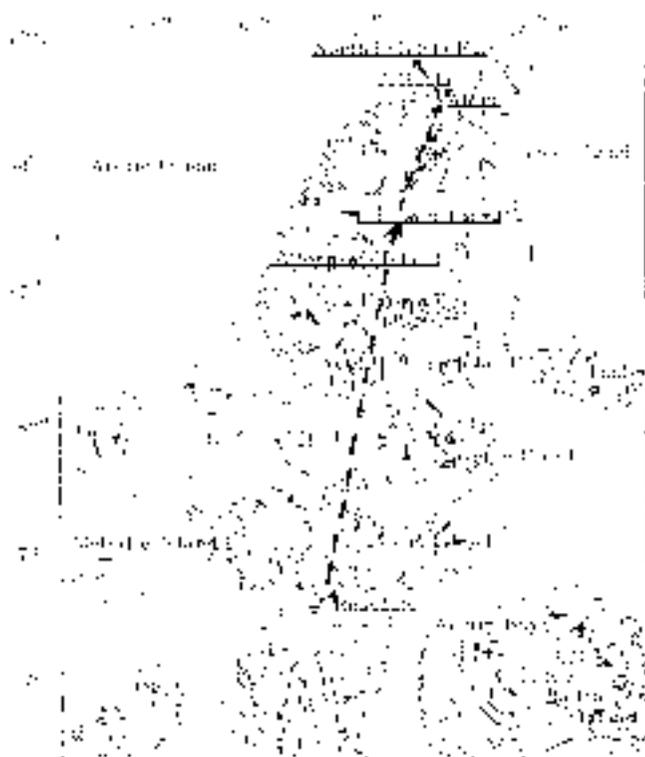
「N-YS-FROXTREK」という名前の、14人乗りの雪上車が、この北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。

日本人隊のキャンプへ

夏の間は雪が融け、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。

北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。この探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。

探検隊は、今年夏にロシアの探検隊と共同して、北極圏の極北に飛来し、大規模な探検隊の集結地となった。



国立極地研究所長 村山 維美

て、その性質を以て、大體、此の二大
分、に分類せらるゝ。又、其の性質に
より、其の用途の異なるを以て、

其の性質、を以て、大體、二大分、に
分類せらるゝ。又、其の性質に
より、其の用途の異なるを以て、

其の性質、を以て、大體、二大分、に
分類せらるゝ。又、其の性質に
より、其の用途の異なるを以て、

トスキモ、の誘導装置

此の装置、は、先づ、その性質、を以て、
大體、二大分、に分類せらるゝ。又、
其の性質に、より、其の用途の異なるを以て、

其の性質、を以て、大體、二大分、に
分類せらるゝ。又、其の性質に
より、其の用途の異なるを以て、

其の性質、を以て、大體、二大分、に
分類せらるゝ。又、其の性質に
より、其の用途の異なるを以て、

吊機一式

此の装置、は、先づ、その性質、を以て、
大體、二大分、に分類せらるゝ。又、
其の性質に、より、其の用途の異なるを以て、

1. 3000 米 (3000 米) 的
 2. 1000 米 (1000 米) 的
 3. 2000 米 (2000 米) 的
 4. 3000 米 (3000 米) 的
 5. 4000 米 (4000 米) 的
 6. 5000 米 (5000 米) 的
 7. 6000 米 (6000 米) 的
 8. 7000 米 (7000 米) 的
 9. 8000 米 (8000 米) 的
 10. 9000 米 (9000 米) 的

1. 3000 米 (3000 米) 的
 2. 1000 米 (1000 米) 的
 3. 2000 米 (2000 米) 的
 4. 3000 米 (3000 米) 的
 5. 4000 米 (4000 米) 的
 6. 5000 米 (5000 米) 的
 7. 6000 米 (6000 米) 的
 8. 7000 米 (7000 米) 的
 9. 8000 米 (8000 米) 的
 10. 9000 米 (9000 米) 的

2000 米 (2000 米) 的



3000 米 (3000 米) 的



4000 米 (4000 米) 的

1. 3000 米 (3000 米) 的
 2. 1000 米 (1000 米) 的
 3. 2000 米 (2000 米) 的
 4. 3000 米 (3000 米) 的
 5. 4000 米 (4000 米) 的
 6. 5000 米 (5000 米) 的
 7. 6000 米 (6000 米) 的
 8. 7000 米 (7000 米) 的
 9. 8000 米 (8000 米) 的
 10. 9000 米 (9000 米) 的

5000 米 (5000 米) 的

日本極地研究振興会役員

理事長
及副理事長
常務理事
幹事
庶務理事
幹事

理事長 高橋 恒夫 (札幌市) 副理事長 山本 正樹 (札幌市)
常務理事 佐藤 隆夫 (札幌市) 幹事 佐藤 隆夫 (札幌市)
幹事 佐藤 隆夫 (札幌市) 幹事 佐藤 隆夫 (札幌市)

幹事

幹事

幹事 佐藤 隆夫 (札幌市) 幹事 佐藤 隆夫 (札幌市)
幹事 佐藤 隆夫 (札幌市) 幹事 佐藤 隆夫 (札幌市)

「日本極地研究振興会進行会御案内」

「日本極地研究振興会進行会」は、日本極地研究振興会の活動を推進し、国内外の極地研究者や愛好家と連携を深め、極地研究の発展に貢献することを目的として、1985年（昭和60年）に設立された。現在は、札幌市を拠点として、北海道、東北、関東、中部、関西、九州の各地方支部を擁する。また、海外にも支部を設立し、国際的な交流を促進している。本会では、毎年開催される「極地研究大会」や「極地研究シンポジウム」などのイベントを通じて、極地研究の最新動向を共有し、情報交換の場を提供している。また、極地研究に関する書籍や雑誌の発行、極地探検隊のサポートなど、多岐にわたる活動を行っている。ご興味のある方は、本会のウェブサイトや各支部までお問い合わせください。

〒060-0001 札幌市中央区南一条西五丁目1番1号
電話 011-230-3333
FAX 011-230-3334
Eメール jpri@jpri.or.jp
ホームページ jpri.or.jp

SEIKO



新発売

デジタル・ワールドタイム 28,500円

(税別) (定価)

ワールドタイム

なんと、時差が見える

■ 現地時刻 | アラーム | 世界の時刻 ■

現地時刻表示、世界の時刻が21日わかると同時に、地元の時刻でセーブできるアラームつき。

- 21日分、世界各地の時刻表示、現地時刻表示
- 21日分、世界各地の時刻表示
- 月・日・曜日の表示
- 曜日・時刻の表示
- 12時間制・24時間制の表示
- 12時間制・24時間制の表示

※詳細は取扱説明書をご覧ください。

時差の見えるデジタル

セイコー

デジタル



デジタル



心くばりが違います。日本航空。

「旅行は目的地に着くよりも旅路が楽しい。おたがいにはね」

日本航空のサービスは「長らく機内映画の楽しみのひとつ」

「飛行機でも眠るながら、音楽が楽しめるのが好きです」

「長距離飛行の長いフライトの時間には、お茶も飲み、お菓子をいただきます」

「飛行機に乗ると、心が開放されて、気分がよくなるので、おたがいに旅行が楽しくなるといっていいですね」

「日本航空のサービスは、おたがいに旅行が楽しくなるように」

「世界をゆく心は、通じ航路でつなぐ」



日本航空

Number 2 Volume 15 January 1989

JAPAN POLAR RESEARCH ASSOCIATION

POLAR NEWS

30

